

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území..	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnice průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod	5
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	6
g)	vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i)	požadavky na maximální dočasné i trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci	7
b)	účel užívání stavby	7

c)	trvalá nebo dočasná stavba	7
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na stavby zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	7
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
h)	základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	7
i)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.	7
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	8
k)	orientační náklady stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
a)	urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	8
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	8
B.2.3	Celkové technické řešení	8
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	8
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	8
c)	celková spotřeba vody	9
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost užívání stavby	10
B.2.6	Základní charakteristika objektů	10
a)	popis současného stavu	10
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	10

B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	10
a)	zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva	10
b)	zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10	Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	11
b)	ochrana před bludnými proudy	11
c)	ochrana před technickou seismicitou	11
d)	ochrana před hlukem	11
e)	protipovodňová opatření	11
f)	ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	11
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
a)	nápojovací místa technické infrastruktury	11
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	11
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	11
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu	11
c)	dopravy v klidu	11
d)	pěší a cyklistické stezky	11
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
a)	terénní úpravy	12
b)	použité vegetační prvky	12
c)	biotechnická, protierozní opatření	12
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda a půda	12
b)	vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	12
c)	vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	12
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	12
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	12

f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	12
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	12
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
B.8.1	Technická zpráva	13
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	13
b)	odvodnění staveniště	13
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	13
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	13
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	13
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	13
g)	požadavky na bezbariérové a obchozí trasy	13
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	13
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	13
j)	ochrana životní prostředí při výstavbě	13
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	14
l)	úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb	14
m)	zásady pro dopravně inženýrská opatření	15
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	15
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	15
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	15
B.8.2	Výkresy	15
a)	přehledná situace s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras	15
b)	situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů ..	15
B.8.3	Harmonogram výstavby	15
B.8.4	Schéma stavebních postupů	15
B.8.5	Bilance zemních hmot	15
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	15

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavební pozemky jsou v současné době využívány jako komunikace a zeleň.

- b) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, neboť dochází pouze k opravě stávajícího stavu.

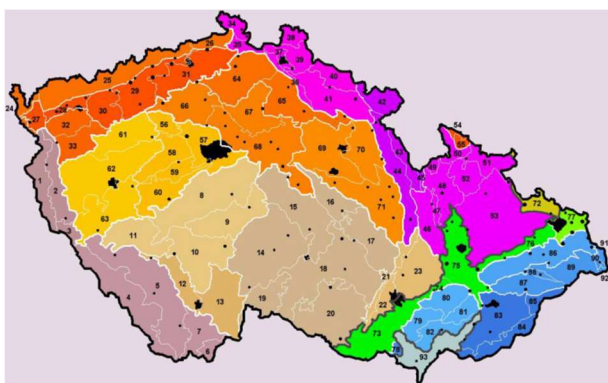


Obrázek 1 - Výřez z územního plánu města Sedlčany

- c) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Oblast spadá do Česko-moravské soustavy, při hledání bližší specifikace území, resp. užšího začlenění se jedná o Středočeské pahorkatiny (Obrázek 2 níže, béžová barva), konkrétně Benešovskou pahorkatinu.

Z hydrologického hlediska je zájmové území odvodňováno do Vltavy.



Obrázek 2 - Geomorfologická mapa

- d) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnice průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod**

Při přípravě stavby nebyl proveden geotechnický a hydrogeologický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba sama o sobě nemá vliv na okolní pozemky a stavby, současně nemá vliv na odtokové poměry.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k odstranění 2 topolů o průměru kmene 0,3m a 0,4 m, dále 1 dubu letního o průměru kmene 0,4 m a náletových dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné i trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou není dotčen žádný pozemek ZPF.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o opravu stávajících dvou propustků 10230-001P v katastrálním území Třebnice a 00411-2P v katastrálním území Svojsice.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá podmiňující a související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcela č.	Druh	Vlastník	Zábor
500	ost. plocha	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	trvalý
759/1			
510/1	ost. plocha	Obec Svojsice, č. p. 8, 26272 Svojsice	trvalý
119	ost. plocha	ZS Dublovice a.s., č. p. 218, 26251 Dublovice	dočasný
135/1			

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se této stavby.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nemá navržené sledování.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává v rámci stavby zachováno.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o opravu stávajících dvou propustků. První se nachází na silnici III/00411. Zde se nachází vyvolaná stavba SO 101 zahrnující obnovu komunikace, dopojení na stávající komunikace, nový chodník a zeleň. Druhý propustek se nachází na silnici III/10230. Zde je navržena výměna konstrukce propustku včetně konstrukce vozovky a osazení svodidel.

- b) účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit pro zachování vodního toku Sedlického potoku.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na stavby zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nemá výjimky ani odchylná řešení.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Informace budou doplněny po získání závazných stanovisek.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o opravu stávajících dvou propustků. První se nachází na silnici III/00411. Zde se nachází vyvolaná stavba SO 101 zahrnující obnovu komunikace, dopojení na stávající komunikace, nový chodník a zeleň. Druhý propustek se nachází na silnici III/10230. Zde je navržena výměna konstrukce propustku včetně konstrukce vozovky a osazení svodidel.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna jinými právními předpisy.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médi a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

V rámci stavby bude dešťová voda odvedena pomocí příčného a podélného sklonu z vozovky do stávajících příkopů. U SO 101 je navrženo opevnění z drobné dlažby pro odtok této vody z vozovky do příkopu. SO 201 a 202 jsou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu vozovky. Samotné konstrukce propustků jsou taktéž řádně odvodněny.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba bude realizována v jedné etapě.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba nebude v předčasném užívání, ani ve zkušebním provozu. Stavba bude postavena a následně zkolaudována.

- k) orientační náklady stavby**

13,3 mil. Kč včetně DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o stavbu, která nepodléhá regulaci.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba nemá architektonické řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

SO 101 – Komunikace

Jedná se o opravu komunikace stávající komunikace z důvodu opravy propustku 00411-2P na silnici III/00411. Současně s obnovou krytu vozovky je navržen chodník v nezbytném navazujícím úseku, jako náhrada za stávající pěší propojení.

Komunikace je vedena ve směrovém oblouku. Dochází zde k rozšíření v oblouku. Chodník je navržen při pravé straně komunikace ve vazbě na římsu směrem od Nestrašovic.

Výškové řešení komunikace zůstává zachováno. Z důvodu rozšíření v oblouku a dostředného sklonu je nezbytné dopojení na stávající stav. Nový chodník oproti přilehlé komunikaci je navržen s nášlapem 15 cm. Veškeré rampy jsou navrženy tak, aby nepřesahovaly podélný sklon 1:8 (12,5 %) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Šířkové uspořádání komunikace vychází ze stávajícího stavu a je principiálně zachováno. Je navrženo rozšíření v oblouku až do celkové šíře 8,0 m. Chodník je navržen o šířce 1,8 m.

Je navržen levostranný příčný sklon respektující stávající stav. Maximální příčný sklon vozovky je 4,5 % ve směrovém oblouku. Chodník je navržen se sklonem 2 % směrem do komunikace.

Obnova krytu vozovky v okolí propustky v rámci opravy propustky:

Asfaltový beton do ohrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS-C	0,35kg/m ²
Asfaltový beton do ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS-C	0,70 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní - vyrovnávka	ACP 16+ 50/70	100 - 120 mm
Celkem		až 210 mm

SO 201 – Oprava propustku 00411-2P

Nosná konstrukce nového propustku je tvořena železobetonovým polorámem o světlosti 2,0 m. Výška opěr je proměnná. Na opěry na vtoku navazují šikmá železobetonová křídla. Na povodní straně navazují na opěry nové železobetonové nábrežní zdi. Ruby opěr, křídel a nábrežních zdí bude odvodněn pomocí podélné drenáže. Do říms bude kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní. Kotveno bude pomocí ocelových závitových tyčí vlepených do vrtů pomocí chemické kotvy.

Skladba vozovky:

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-C	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton do ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-C	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+ 50/70	50 mm
Infiltrační postřik kationaktivní emulzí	PI-C	0,40 kg/m ²
Směs stmelená cementem	SC;C _{8/10}	150 mm
Štěrkoдр		250 mm
Celkem		540 mm

SO 202 – Oprava propustku 10230 – 001P

Nosná konstrukce nového propustku je navržena s 16 železobetonovými rámovými prefabrikáty, 14 prefabrikátů má šířku 1,0 m, jeden šířku 1,5 m a jeden šířku 1,75 m. Na vtoku a výtoku je navržen pod prefabrikáty vybetonovaný železobetonový práh. V ose propustku je navržen ve štěrkové vrstvě uložení drenážního potrubí DN 150 mm. Drenážní potrubí bude vyústěno do koryta potoka na povodní straně propustku. Na prefabrikáty budou navazovat železobetonová monolitická křídla. Křídla budou založena na betonových základech. Na čelech nosné konstrukce jsou navrženy železobetonové monolitické římsy, do kterých bude kotveno kompozitní silniční zábradlí dle VL 507.03. Rub opěr bude odvodněn pomocí podélné drenáže.

Skladba vozovky:

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-C	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton do ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-C	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+ 50/70	50 mm
Infiltrační postřik kationaktivní emulzí	PI-C	0,40 kg/m ²
Směs stmelená cementem	SC;C _{8/10}	150 mm
Štěrkoдр		250 mm
Celkem		540 mm

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Netýká se této stavby.

- c) celková spotřeba vody**

Netýká se této stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Materiál získaný při realizaci stavby bude v maximální možné míře využit při realizaci stavby, přebytečný a nevhodný materiál bude odvezen a uložen na skládku k trvalému uložení.

Přebytečným materiálem bude zemina – předpoklad 60 m³, beton – předpoklad 20 m³. Odfrézovaná asfaltová směs bude odkoupena zhotovitelem.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérového užívání staveb.

Římsa a navazující chodník je navržen vůči vozovce s nášlapem 15 cm. V místě ukončení je navržena snížená obruba s nášlapem 2 cm.

B.2.5 Bezpečnost užívání stavby

Návrh klade důraz na bezpečnost.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Propustek 00411-2P má poškozený izolační systém a zatéká do něj, což vede k degradaci betonu a vzniku trhlin. Propustek 10230-001P je taktéž ve špatném stavebně-technickém stavu. Dochází k vypadávání zdiva.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Silnice III. třídy má povolenou rychlost 50 v intravilánu a 90 km/hod v extravilánu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Není předmětem této stavby.

b) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Navržené řešení umožňuje bezpečný průjezd požárních vozidel.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se této stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se této stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se této stavby, technická seizmicita se nepředpokládá.

d) ochrana před hlukem

Netýká se této stavby.

e) protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se této stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérového užívání staveb.

Chodník je navržen vůči vozovce s nášlapem 15 cm. V místě ukončení je navržena snížená obruba s nášlapem 2 cm.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dojde k napojení na stávající komunikaci.

c) dopravy v klidu

Netýká se této stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Netýká se této stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Nejsou navrženy.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda a půda

Stavba nemá vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba se nenachází v chráněném území NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko nebylo vydáno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nemá ochranné a bezpečnostní pásmo.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavbou nejsou dotčeny ani ohroženy prvky týkající se ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba nemá potřeby ani spotřeby médií a hmot.

b) odvodnění staveniště

Je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky, kdy je voda svedena do přilehlého terénu nebo do uličních vpustí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu není dotčeno.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu realizace stavby budou dotčené komunikace zcela uzavřeny a doprava bude vedena po objízdných trasách.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není v rámci stavby navrženo.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Jsou patrné rozsahem stavby – viz koordinační situace.

g) požadavky na bezbariérové a obchozí trasy

Netýká se této stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přebytečným materiálem bude zemina – předpoklad 60 m³, beton – předpoklad 20 m³. Odfrézovaná asfaltová směs bude odkoupena zhotovitelem.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku k trvalému uložení. Konstrukční vrstvy vozovky budou v maximální možné míře zrecyklovány, přebytek bude uložen na skládku k trvalému uložení.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Realizací stavby bude v malé míře dočasně narušeno životní prostředí v okolí stavby v podobě – zvýšené prašnosti, dopravního omezení, zvýšené ekvivalentní hladiny akustického tlaku apod.

Zvýšenou prašnost v průběhu stavby bude třeba co nejvíce redukovat. Jako nejvhodnější se jeví např. skrápění. Stavební práce budou probíhat od 7-18 hod. v rozmezí pondělí–pátek, s ohledem na tuto skutečnost musí být dodržovány hygienické limity stanovené nařízením vlády č.272/2011 Sb. V nočních hodinách nebudou žádné práce prováděny.

Při nakládání s odpadem bude postupováno dle § 10 až 16 (Povinnosti původců odpadů) zákona a navazující ustanovení prováděcích právních předpisů (vyhlášek MŽP). Dále je třeba dodržet veškeré požadavky příslušného Odboru životního prostředí.

Při realizaci stavby budou dodržovány zásady minimalizace znečišťování okolí stavby prachem a jinými látkami znečišťujícími okolí. Výkopek ze stavby bude průběžně odvážen.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel je povinen mít svého koordinátora BOZP. Koordinátor BOZP zhotovitele je povinen spolupracovat s koordinátorem BOZP investora.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

l) úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Po dobu realizace stavby bude dotčená komunikace zcela uzavřena a doprava bude vedena po stanovených objízdných trasách viz dokumentace.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Není navrženo.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště není navrženo.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována v jedné etapě pro každý propustek. Nejprve dojde k vybourání stávajících propustků a následně k výstavbě nových. Následně budou provedeny související práce týkající se dopojení přilehlých komunikací. Stavba nemá rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

- a) přehledná situace s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras**

Viz příloha C Situační výkresy.

- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů**

Viz příloha C Situační výkresy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Každý propustek je navrženo realizovat samostatně a za plné uzavírky komunikace. Předpokládaná doba výstavby jednoho propustku je 3 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není předmětem této PD.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Není předmětem této PD.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťová voda z nových zpevněných ploch a části stávajících bude odvedena pomocí příčného a podélného sklonu přes krajnici do příkopů nebo do uličních vpustí.